

구분	계속 / 임기후	주체	국가
재원	국비	정부도움	재정 권한 기타
주관부서	교통정책과	협조부서	

## □ 목 표

- 동서·남북의 중부권 교통 연계성 강화 및 환경친화적 교통체계 구축
- 서해안 신산업벨트와 동해안 관광벨트 연결을 통한 국토 균형발전
- 수도권전철 독립기념관 연장 운행으로 독립기념관 활성화 기여
- 독립기념관 접근성 강화 및 청수역 신설 등 지역발전 기대

## □ 개 요

### 중부권 동서횡단철도 건설

- 기 간 : 2015. ~ 2035.
- 사 업 비 : 3조 7,000억 원 국비 \* 예상액
- 사 업 량 : 13개 시·군(330km)
  - \* 서산~당진~예산~아산~천안~청주~증평~괴산~문경~예천~영주~봉화~울진
- 주요내용 : 중부권 동서횡단철도 건설

### 수도권전철 독립기념관 연장 및 청수역 신설

- 기 간 : 2018. ~ 2035.
- 사 업 비 : 6,788억 원 국비 \* 예상액
- 사 업 량 : 역 신설 2개소(천안역~청수역~독립기념관역)
  - \* 노선(규모) : 천안~독립기념관 12.1km(기존 2.5km, 단선 신설 9.6km)
- 주요내용 : 수도권전철 독립기념관 연장, 청수역 신설

## □ 연차별 추진계획(로드맵)

추진내용	임기내																임기후
	2022		2023				2024				2025				2026		
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
중부권 동서횡단철도 건설																	
- 예비타당성조사 면제	■	■	■	■	■	■											
- 기본계획							■	■	■	■							
- 기본 및 실시설계											■	■	■	■	■	■	■
수도권 전철 독립기념관 연장 및 청수역 신설																	
- 예비타당성조사 면제	■	■	■	■	■	■											
- 기본계획							■	■	■	■							
- 기본 및 실시설계											■	■	■	■	■	■	■

## □ 연차별 투자수요(소요예산)

단위 : 백만원

재원별	임기전	2022 하반기	2023	2024	2025	2026 상반기	임기후
합계	4,378,800	-	-	-	-	-	4,378,800
국비	4,378,800	-	-	-	-	-	4,378,800

※ 향후 기본설계 이후 변동될 수 있음

## □ 확인(성과)지표

확인지표	2022 하반기	2023	2024	2025	2026 상반기
예비타당성조사 면제		○			
기본계획			○		
기본 및 실시설계 착수				○	

## □ 시민참여계획

설명회, 공청회 등	만족도 조사	민간전문가 자문	언론/방송 보도	기타
-	-	-	○	-

○ 언론/방송을 통한 사업 필요성 홍보

## □ 협조 사항

- (기획재정부, 국토교통부) 예비타당성 조사 면제사업 반영 건의, 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의 사업 추진 및 예산 확보 건의
- (13개 시·군) 중부권 동서횡단철도 건설 공동 노력

